

Técnicas y soluciones sostenibles para Carreteras de Baja/media Intensidad de Tráfico



UCLM - E.T.S.I. CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

25 de abril de 2019

- | | |
|---|--|
| 9:30 – 9:45 | Apertura e inauguración (Luis de Oyarzabal y Francisco Jose Lucas Ochoa) |
| 9:45 – 10:00 | Asfaltos en Repsol. (Luis de Oyarzabal) |
| 10:00 – 10:30 | Tecnología de ligantes. (Francisco Guisado) |
| 10:30 – 11:15 | Pausa y café |
| 11:15 – 13:30 | Técnicas generales de soluciones sostenibles para carreteras de BIT: |
| 11:15 – 12:15 | Mezclas a baja temperatura y recicladas: |
| 11:15 – 11:45 | Mezclas templadas y semicalientes (F.J. Lucas Ochoa) |
| 11:45 – 12:00 | Experiencias con mezclas recicladas templadas (Francisco Guisado) |
| 12:00 – 12:15 | Experiencias con mezclas templadas (Iván Vilariño) |
| 12:15 – 13:00 | Técnicas en frío: (Francisco Guisado) |
| 12:15 – 12:30 | Microaglomerados en frío |
| 12:30 – 12:45 | Reciclados en frío con emulsión. |
| 12:45 – 13:00 | Riegos de protección, riegos con gravillas, y mezclas abiertas en frío. |
| 13:00 – 13:30 | Mesa Redonda: (Francisco Jose Lucas Ochoa) |
| Diputación de Ciudad Real, Junta de Castilla la Mancha y Ministerio de Fomento: necesidades de las administraciones públicas para la conservación y rehabilitación de vías de baja y media intensidad de tráfico. | |
| 13:30 – 14:00 | Cierre (Universidad de Castilla-La Mancha) |